

FHW-F/BA

mit Klemmnabe
with clamping hub
avec moyeu à pince



Die Sicherheitskupplung FHW-F/BA wird in Direktantrieben eingesetzt. (z.B. Motor-Kugelrollspindel). Sie besteht aus der Sicherheitskupplung FHW-F und der verdrehsteifen Metallbalgkupplung MKJ-S. Sie schützt die Maschine vor Überlast und gleicht Fluchtungsfehler der zu verbindenden Wellen aus.

The security coupling FHW-F/BA is integrated into direct drives (e.g. motor-castor spindle). It consists of the security coupling FHW-F and the torsionally stiff metal bellows coupling MKJ-S. It protects the machinery against mechanical overload and compensates for shaft misalignment.

L'accouplement de sécurité FHW-F/BA est utilisé lors transmission directes (par exemple moteur-broche à billes). Il se compose de l'accouplement de sécurité FHW-F et de l'accouplement à soufflet métallique, rigide à la torsion MKJ-S. Il protège la machine ou l'installation des surcharges et corrige les défauts d'alignement des arbres reliés.

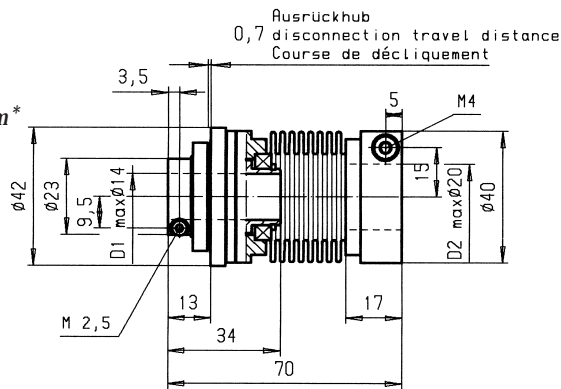
Bestellbeispiel:
ordering example:
exemple de commande:

FHW-F/BA 60 / D1 Ø 22H7 / D2 Ø 18H7 / 45 Nm

FHW-F/BA 3

Ausrastmomente
Disengagement torque
Couple de décliquement

0,7-3 Nm*

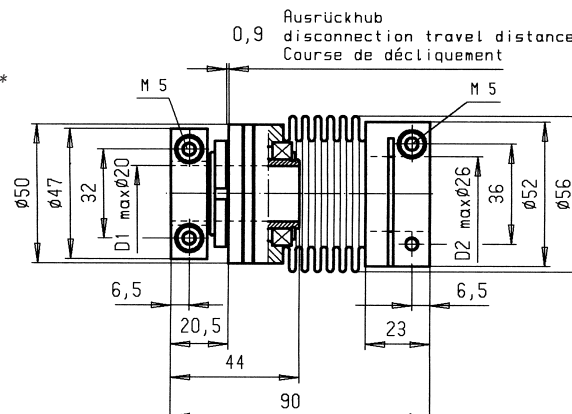


| | | |
|---|-------------------------------|---------|
| Torsionssteife / torsional stiffness rigidité à la torsion | 10^3 (Nm/rad) | 2,1 |
| Federsteife lateral(N/mm) spring stiffness | | 7 |
| rigidité du ressort axial (N/mm) | | 14 |
| max. Wellenversatz lateral ±(mm) max. shaft misalignment | | 0,2 |
| décal. de l'arbre-max axial ±(mm) | | 0,7 |
| Trägheitsmoment / inertia torque couple d'inertie | 10^{-3} (kgm ²) | 0,04 |
| Masse / mass / masse | ca. (kg) | 0,3 |
| Klemmschrauben / clamping screws vis à pince | DIN 912-12.9 | M4/M2,5 |
| Anzugsmoment / tightening torque couple de serrage | M _A (Nm) | 4,5/1,6 |

FHW-F/BA 25

Ausrastmomente
Disengagement torque
Couple de décliquement

3-25 Nm*

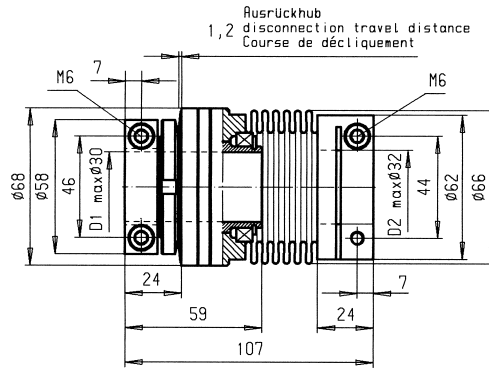


| | | |
|---|-------------------------------|-----|
| Torsionssteife / torsional stiffness rigidité à la torsion | 10^3 (Nm/rad) | 12 |
| Federsteife lateral(N/mm) spring stiffness | | 110 |
| rigidité du ressort axial (N/mm) | | 13 |
| max. Wellenversatz lateral ±(mm) max. shaft misalignment | | 0,2 |
| décal. de l'arbre-max axial ±(mm) | | 0,9 |
| Trägheitsmoment / inertia torque couple d'inertie | 10^{-3} (kgm ²) | 0,3 |
| Masse / mass / masse | ca. (kg) | 0,9 |
| Klemmschrauben / clamping screws vis à pince | DIN 912-12.9 | M5 |
| Anzugsmoment / tightening torque couple de serrage | M _A (Nm) | 8 |

- Sonderausführungen vorhanden und auf Anfrage
- special design available on request
- Exécution spéciales sur demande

FHW-F/BA 60

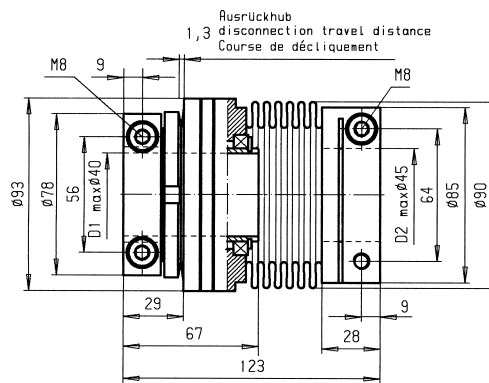
Ausrastmomente
Disengagement torque 10-60 Nm*
Couple de décliquement



| | | |
|--|--|------------|
| Torsionssteife / torsional stiffness rigidité à la torsion | 10^3 (Nm/rad) | 33,5 |
| Federsteife spring stiffness rigidité du ressort | lateral (N/mm) axial (N/mm) | 262 49 |
| max. Wellenversatz max. shaft misalignment décal. de l'arbre-max | lateral \pm (mm) axial \pm (mm) | 0,2 0,9 |
| Trägheitsmoment / inertia torque couple d'inertie | 10^{-3} (kgm ²) | 1,0 |
| Masse / mass / masse | ca. (kg) | 1,8 |
| Klemmschrauben / clamping screws vis à pince | DIN 912-12.9 | M6 |
| Anzugsmoment / tightening torque couple de serrage | M _A (Nm) | 14 |

FHW-F/BA 160

Ausrastmomente
Disengagement torque 40-160 Nm*
Couple de décliquement



| | | |
|--|--|-------------|
| Torsionssteife / torsional stiffness rigidité à la torsion | 10^3 (Nm/rad) | 80 |
| Federsteife spring stiffness rigidité du ressort | lateral (N/mm) axial (N/mm) | 357 78,5 |
| max. Wellenversatz max. shaft misalignment décal. de l'arbre-max | lateral \pm (mm) axial \pm (mm) | 0,2 1,25 |
| Trägheitsmoment / inertia torque couple d'inertie | 10^{-3} (kgm ²) | 3,9 |
| Masse / mass / masse | ca. (kg) | 3,7 |
| Klemmschrauben / clamping screws vis à pince | DIN 912-12.9 | M8 |
| Anzugsmoment / tightening torque couple de serrage | M _A (Nm) | 35 |

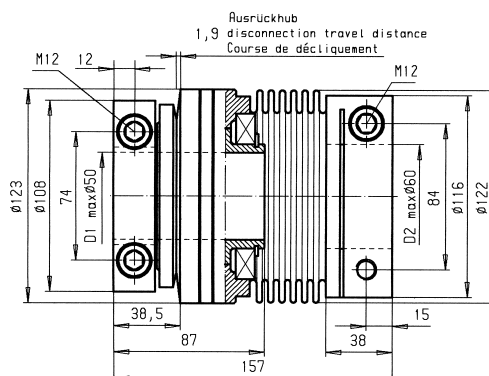
* Die angegebenen Ausrastmomente werden mit verschiedenen Tellerfedern erreicht.

The disengagement torques mentioned are achieved with annular spring elements.

Les couples décliquement indiqués peuvent être atteints avec les différents ressorts Belleville.

FHW-F/BA 400

Ausrastmomente
Disengagement torque 120-400 Nm*
Couple de décliquement



| | | |
|--|--|------------|
| Torsionssteife / torsional stiffness rigidité à la torsion | 10^3 (Nm/rad) | 160 |
| Federsteife spring stiffness rigidité du ressort | lateral (N/mm) axial (N/mm) | 611 60 |
| max. Wellenversatz max. shaft misalignment décal. de l'arbre-max | lateral \pm (mm) axial \pm (mm) | 0,2 1,5 |
| Trägheitsmoment / inertia torque couple d'inertie | 10^{-3} (kgm ²) | 11,7 |
| Masse / mass / masse | ca. (kg) | 8,6 |
| Klemmschrauben / clamping screws vis à pince | DIN 912-12.9 | M12 |
| Anzugsmoment / tightening torque couple de serrage | M _A (Nm) | 120 |

Technische Änderungen vorbehalten
 Technical changes reserved
 Changements techniques reserve